

**Ordonnance ayant rapport au Trafic Véhiculaire
en cette Ile (Le 9 juin 1945)**

LA COUR, ouïes les conclusions du Procureur Délégué du Roi, a rappelé (1) les Règlements "J" et "K" formant partie des Règlements faits par le Comité pour la Police Salariée de cette Ile qui furent réunis et consolidés par la Cour par l'Ordonnance ayant rapport au Trafic Véhiculaire en cette Ile le 21 janvier 1929, (2) le Règlement "K" 3 fait par le dit Comité et approuvé par la Cour par l'Ordonnance ayant rapport au Trafic Véhiculaire en cette Ile le 16 décembre 1933 et (3) le Règlement "K" 8 fait par le dit Comité et approuvé par la Cour par l'Ordonnance ayant rapport au Trafic Véhiculaire en cette Ile le 15 juillet 1939 et a approuvé le Règlement suivant fait par le dit Comité, désigné "J", lequel sera substitué au dit Règlement "J" présentement rappelé:—

- J. 1. No vehicle shall be driven or ridden at a speed Speed limit.
exceeding 20 miles per hour in any of the St. Julian's
following roads, not being roads referred to in Avenue, etc.

paragraph 2 of this Regulation, or in any of the roads or places situate within the area bounded by the said roads, viz., St. Julian's Avenue, Candie Road, Elm Grove, Gibauderie, Rocquettes, De Beauvoir, Les Gravées, Queen's Road, Prince Albert's Road, Colborne Road, George Road, Hauteville, Cornet Street.

Speed limit,
Bordage
Street, etc.

- * 2. No vehicle shall be driven or ridden at a speed exceeding 12 miles per hour in Bordage Street, Fountain Street, Market Street, Market Place, Mill Street, Mansell Street, Church Square, High Street, Smith Street, Pollet Street, George Road (from a special limit sign opposite a house known as "Lower Bertozerie"), Hauteville, including Lower Hauteville, Les Vardes (from a speed limit sign near the gateway leading to a house known as "Moreton"), Havelet, Pedvin Street, Tower Hill, Cornet Street, Victoria Road.

* Amended on 13th December, 1950.